

## EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere interesul organizațiilor producătorilor și importatorilor de automobile și componente auto, se impune aderarea României la Acordul privind adoptarea de reglementări tehnice universale pentru autovehicule, precum și pentru echipamentele și componentele ce pot fi montate și/sau utilizate pe autovehicule.

Aplicarea acestui Acord mondial și a reglementărilor tehnice universale, care vor fi anexe ale acestuia, va permite firmelor constructoare de automobile și componente auto să-și reducă numărul de variante constructive în funcție de reglementările specifice pieței unde ele urmează să fie utilizate, și va favoriza introducerea în construcția automobilului a elementelor de progres tehnic, provenite din toate regiunile lumii. De asemenea, se vor simplifica procedurile pentru omologarea de tip sau individuală a vehiculelor importate, îndeosebi a celor care provin din țări din afara Europei.

România este, începând cu data de 23 decembrie 1976, Parte Contractantă și aplică în prezent revizia a doua, din 16 octombrie 1995, a "Acordului privind adoptarea de prescripții tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor ce pot fi montate sau utilizate pe vehiculele cu roți și condițiile de recunoaștere reciprocă a omologărilor eliberate pe baza acestor prescripții", încheiat la Geneva la data de 20 martie 1958, care reglementează, pe plan european, cerințele privind siguranța activă și pasivă a vehiculelor rutiere, precum și exigențele privind protecția mediului de către autovehicule.

În cadrul Grupei de lucru VVP 29 (grupa de lucru pentru construcția de vehicule) din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, care gestionează Acordul de mai sus, a fost elaborat, cu participarea delegațiilor MLPTL, "Acordul privind adoptarea de reglementări tehnice universale pentru autovehicule, precum și pentru echipamentele și componentele ce pot fi montate și/sau utilizate pe autovehicule", din 25 iunie 1998, care reglementează pe plan mondial condițiile tehnice privind construcția vehiculelor, cu participarea Uniunii Europene, SUA, Japonia și a altor țări. Noul Acord este gestionat tot de grupa de lucru WP 29, care acum se numește "Forum mondial pentru armonizarea reglementărilor privind vehiculele (WP29)".

Noul Acord își propune să favorizeze armonizarea reglementărilor sau standardelor tehnice existente, atât naționale cât și regionale (inclusiv CEE-ONU), precum și elaborarea de noi reglementări tehnice universale, pentru a permite înlăturarea barierelor tehnice din calea comerțului mondial cu vehicule rutiere.

Aplicarea dispozițiilor prezentului Acord nu va prejudicia aplicarea reglementărilor CEE-ONU existente (109 reglementări, din care România aplică 104 reglementări), sau viitoarelor reglementări CEE-ONU, ambele categorii urmând să fie aplicate în paralel de către Părțile interesate care vor notifica acest lucru, pentru fiecare viitoare reglementare, Secretarului General al ONU.

Intrucât Acordul a intrat în vigoare la data de 25 august 2000, propunem ca România să adere la acest Acord conform procedurii indicate în articolul 9.1.4 din Acord și să depună instrumentele de aderare

pe lângă Secretarul General al Organizației Națiunilor Unite la New York, urmând ca România să devină Parte Contractantă la 60 de zile după depunerea instrumentelor de aderare, conform articolului 11.3.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care în conformitate cu prevederile Legii nr.4/1991 privind încheierea și ratificarea tratatelor, vă rugăm să-l aprobați.

  
 PRIM-MINISTRU,  
Adrian Năstase